



NY KLUBB: Magnar Hapnes, Ivar Eie, Tore Voster og Rolf Sæbø ønsker å skape et sosialt miljø rundt interessen for veterankjøretøy.

Vil dokumentere kjøretøyhistorien

For få uker siden så Ryfylke Veterankjøretøyklubb dagens lys. Målet er å skape et sosialt miljø for alle som er interessert i veterankjøretøy.

LINDA TUNGLAND
linda@strandbuen.no

– Vi vet om mange som har veterankjøretøy i løa og garasjen. Nå håper vi at de tar dem fram og at vi kan skape et sosialt miljø her i Ryfylke, sier leder Tore Voster.

Sammen med Ivar Eie, Magnar Hapnes, Rolf Sæbø og Kjell Johan Vigane har han startet Ryfylke Veterankjøretøyklubb, som er den første klubben for veterankjøretøy i regionen. Klubben er tilknyttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK). Et kjøretøy blir betegnet som veteran når det er 30 år gammel.

Foreløpig har Ryfylke Veterankjøretøyklubb få medlemmer, men klubbens formål og vedtekter er allerede nedskrevet. Målet er å samle folk som ønsker å ta vare på veterankjøretøy, kulturarven og tradisjoner på landeveien, samt dokumentere den lokale kjøretøyhistorien.

– Dersom noen har bilder av gamle kjøretøy håper vi at vi kan få ta en kopi av dem. På den måten kan vi dokumentere kjøretøyhistorien, sier Hapnes.

For alle

Klubben er åpen for alle merker og for både biler, motorsykler og traktorer.

– Her er det plass til alle. Man kan være medlem selv om man er medlem i en merkeklubb, sier Eie.

Medlemmene trenger ikke å ha kjøretøy selv, men de må se verdien i at gamle kjøretøy blir tatt vare på.

– Man trenger heller ikke kunne mekke. Det er jeg et bevis på, smiler Hapnes.

Med «Ryfylke» i navnet håper initiativtakerne at folk i alle kommunene i Ryfylke skal føle tilhørighet, men de regner med at flesteparten av medlemmene vil komme fra Strand, Forsand og Hjelmeland.

Klubblokalet er en garasje på Fiskå i Strand. Den har et godt utstyrt verksted for de som vil mekke på kjøretøyet sitt. Gjennom faste møter i samme bygg ønsker initiativtakerne at klubben skal være en sosial møteplass der medlemmene blant annet kan komme med gode tips eller hjelpe hverandre med deler til kjøretøyene.

Restaurerer

Sæbø har vært interessert i veterankjøretøy i 15 år.

– Han har påvirket oss andre, og vært en foregangsperson for å få til klubben, sier Voster.

For 11 år siden restaurerte Sæbø en gammel buss fra Østerhus Bilruter. Det var det første veterankjøretøyet han bygde opp fra en skraphaug. Etter den tid har det

blitt mange. Sæbø er samler, og har møysommelig bygget opp alle de ti veterankjøretøy han har i samlingen sin. Det eldste kjøretøyet han har er en grønn Chevrolet lastebil fra 1926, og han har kjøretøy fra alle tiår.

– Jeg er ikke interessert i biler, men i historien, påstår han.

For øyeblikket holder Sæbø på å restaurere en Chevrolet lastebil fra 1946 for Voster.

– Lastebilen er samme farge og har samme detaljene som lastebilen faren min hadde. På denne måten tar jeg vare på hans historie, sier Voster.

Voster har også en Mercedes Benz Cabriolet fra 1978. Hver sommer reiser han og kona på ferie i Norge med bilen. Nå er han er på jakt etter en Morris Mini. Det var den første bilen han hadde.

– Jeg har kjøpt en Saab 99 fra 1971. Saab var den første bilen jeg hadde, sier Hapnes.

Eie har en Ford Mustang Cabriolet fra 1969, en Honda 750 (motorsykkel) fra 1974 og en traktor av merket Fordson Major med Hamjern graver fra 1955.

Det er ikke å legge skjul på at klubben søker flere medlemmer.

– Nå er vi her og vi har stor tro på klubben. Det skal bli kjekt å skape et sosialt miljø rundt interessen for veterankjøretøy. Målet på sikt er arrangere utstillinger og billøp i regionen, sier Tore Voster.